TC Magazine

TURISMO CARRETERA

Año 1 Nº 4
Julio de 2003
Distribución gratuita

PANORAMA

SIN MARGEN PARA EL ERROR

TOP RACE ESPACIO GANADO

elf

Hecho para Ganadores

J.M.Traverso
Piloto oficial ELF

Elf Lubricantes Argentina S.A.
Chiclana 209 -Tablada - B1766 BKE -
4454-5000 - 4454-1212
info@totalfinaelf-lub.com.ar
www.lubrifiants.elf.com

Staff

EDITOR *Alberto Falcón*
REDACCION *Daniel Lannes*
FOTOGRAFIA *Angel H. Ciale / Marcelo Ranea / Roberto Decurnex*
ARTE *Daniel Bericua / Pablo Kova*
PRODUCCION GENERAL *Diagrama Argentina*

TIRADA DE ESTA EDICIÓN: *15.000 ejemplares Distribución gratuita*

FOTO DE TAPA: *Angel H. Ciale*

EDITORIAL *Bogotá 162 1405 - Buenos Aires*
E-MAIL *tcmagazine@actc.org.ar*

IMPRESIÓN *Impresos Macri*

Sumario | TURISMO CARRETERA MAGAZINE

4 \ EN FOCO
Las mejores fotos del TC.

6 \ PANORAMA SIN MARGEN PARA EL ERROR
Promediando el torneo 2003, el Turismo Carretera no da lugar a la más mínima equivocación.

10 \ TC VIP
Un paseo por los boxes del TC

12 \ FORD EL ANIVERSARIO DE UN GRANDE
La marca del óvalo esta de fiesta y el Turismo Carretera también.

14 \ COLECCION TC MAGAZINE PATRICIO DI PALMA

16 \ RETROvisor ARMANDO CONTRERAS (2º Entrega)
Un nuevo repaso por los recuerdos y las fotografías de Armando Contreras.

18 \ TOP RACE ESPACIO GANADO
La más "nueva" de las categorías argentinas ocupa un importante sitio entre las mejores del automovilismo argentino.

20 \ INFORME AUTODROMOS
A pesar de la crisis, el automovilismo argentino sigue creciendo. El resumen de lo que se está haciendo en materia de infraestructura.

22 \ LA CARRERA
Toda la info de la carrera.

25 \ FUERA DE PISTA
Todas las novedades.

26 \ ULTIMA PAGINA FANITAS Tus dibujos y toda la pasión del TC.

En Foco

Juan Cruz Pisandelli concretó en Salta su mejor actuación final con el décimo lugar. Detrás de él, Fabián Acuña que sigue con paso firme buscando puntos más gordos.

Foto: ANGEL H.

JOSÉ LUIS DI PALMA
PRESENTA

TOQUE Y DESPISTE

El involuntario toque con Fernando Iglesias ya se produjo y el José pasa a integrar el paisaje salteño. Fue en la serie.

FOTOS: MARCELO RANEA

EL TORNEO DOBLÓ EL CODO DE SU PRIMERA MITAD Y...

NO HAY MARGEN PARA EL ERROR

El largo lote del Turismo Carretera trepando la nueva "cola del avión".

Dicen los que lo conocen bien, que cuando el Guri está para ganar no resulta nada complicado darse cuenta. Lejos de la actitud reconcentrada o la seriedad habitual que lo caracteriza en la grilla de partida, el entrerriano lucía sonriente y distendido mientras el resto de sus colegas elaboraba estrategias o ensayaba especulaciones sobre cómo dilucidar el síndrome Ortelli, todo un tema en la pasada carrera de Salta y que trataremos más adelante. La razones de porqué el Guri fue el primero en resolverlo y lógicamente en disfrutar su segundo triunfo personal de la temporada, habrá que basarlo en tres condimentos muy fuertes. Un auto sólido, una cuestión de confianza personal irreductible y la indispensable dosis de fortuna que siempre acompaña a los resultados importantes.

El **Falcon** amarillo exhibió un notable equilibrio para desandar los, hasta entonces, desconocidos vericuetos del trazado salteño, impecablemente presentado y con un piso que a medida que fue transitándose respondió cada vez mejor. La estrategia que aplicó **Martínez** no difirió demasiado de la que suele utilizar. Marcar el ritmo, jugar al desgaste rival y rematar con su sello.

La cuestión personal importó y mucho porque el foco principal estaba en otra parte. La mirada posada sobre el auto del campeón **Ortelli**, tan elocuente con su espectacular registro sabatino, sirvió para erigirlo en el rol de principal candidato, más allá de que los relojes no lo favorecieron en la disputa de las series. Pero para la especulación sobre si habría con qué contener un avance postrero del extraplanetario **Chevrolet N° 1** *(según lo definió el Flaco Traverso)* hacia la punta, que la rotura del motor impidió conocer en tiempo real, **Martínez** también tuvo la respuesta. Encerró una serie de giros entre treinta y setenta centésimas con la sombra del auto campeón detrás y sin inmutarse, tal su costumbre. Y cuando la sombra claudicó, mantuvo diferencias estables y, por si quedaran dudas, clavó el récord de vuelta a cinco giros del final. Resultó una evidente muestra de poderío, un plus de rendimiento ideal para utilizarlo en caso de emergencia. Una mueca de soberbia cuando la adherencia del resto no encontraba resquicios para el milagro. En síntesis, una tarea perfecta de bandera a bandera. La sonrisa estaba justificada y tal como lo anunciara en nuestro número anterior, el hombre va a pelear por el título con su propia formulita, esa que le permitió ser el primer repetidor de victorias en una temporada generosa en ganadores distintos.

TRANSICIONES

"No lo puedo creer", repetía hasta el cansancio un abatido **Bessone**, tras la carrera salteña. Es que tras el esfuerzo de llevar con dignidad competitiva a la cupé más pesada del condado y ante la imposibilidad de cosechar puntos gordos, el líder del torneo había elegido resignar posiciones y descargar. Pero un pequeño error de cálculo, más precisamente un revoleo en la última curva, lo dejó con las manos vacías de puntos y con los Kg. intactos en el Dodge que deberá volver a penar en **9 de Julio**, aunque con otras expectativas. *"El auto será más lógico allí, donde no hay tanta trepada"*, explicó **Tito**, quién también debió resignar la punta del torneo. *¿Una manchita en su derrotero hacia el título?* Parece exagerado, pero lo cierto es que el campeonato, como nunca, exige máxima concentración y ofrece pocos resquicios para los errores.

Norberto Fontana con su primera y mejor cosecha en el Turismo Carretera.

El estreno de la segunda parte de este certamen sugiere seguir con atención algunas conductas. Fiel a un estilo poco espectacular pero tremendamente efectivo, **Ledesma** recuperó la punta del campeonato en un momento de extrema tensión. El nuevo auto va rindiendo correctamente, y si bien no luce espectacular en rendimiento, no desentona y *"aún hay mucho por desarrollar"* afirma **Avila**, su mentor. No es poco, sobre todo cuando de kilos se trata. El marplatense hace un culto de su aprovechamiento, corre muy bien las carreras aunque no desconoce que estar por encima de los 100 kilogramos condiciona, sobre todo a la hora de clasificar. Y en vistas de como se vienen desarrollando las carreras, cada vez cobra mayor dimensión lo que sucede en la jornada sabatina, aún a pesar de que quizás **9 de Julio** ofrezca otro tipo de variantes, sobre todo a la hora de los sobrepasos. *"Hay que estar cerca"*, dice **Omar Martínez**, que respira confiado desde un expectante tercer lugar en el torneo, apenas un punto por encima de **Ortelli**, a priori el candidato de todos.

EN LA MIRA

Ortelli sufre de una alta exposición en los últimos tiempos. Poco propicio al perfil alto, el campeón suele hablar más en la pista que en los micrófonos. Pero precisamente su accionar en lo previo de **Salta** encendió una fuerte controversia que puso bajo la lupa la legalidad de su nuevo auto. Ya es una anécdota la publicitada y meticulosa revisión que se le efectuó a la novedosa cupé días después de la carrera, con la presencia de numerosos técnicos rivales que declinaron amablemente ver algunos de sus secretitos. *"Confiamos en el técnico de la categoría"*, alcanzaron a decir, aunque se sabe que la preocupación subyace. Las autoridades temen, con cierta lógica, que dicho auto sea un punto de inflexión para la identidad del TC.

"Es una concepción distinta en su construcción pero absolutamente reglamentaria" se defiende **Alberto Canapino**, que prometió efectuar los

La huellas que el grueso error de Omar Tanoni dejo en su propio auto.

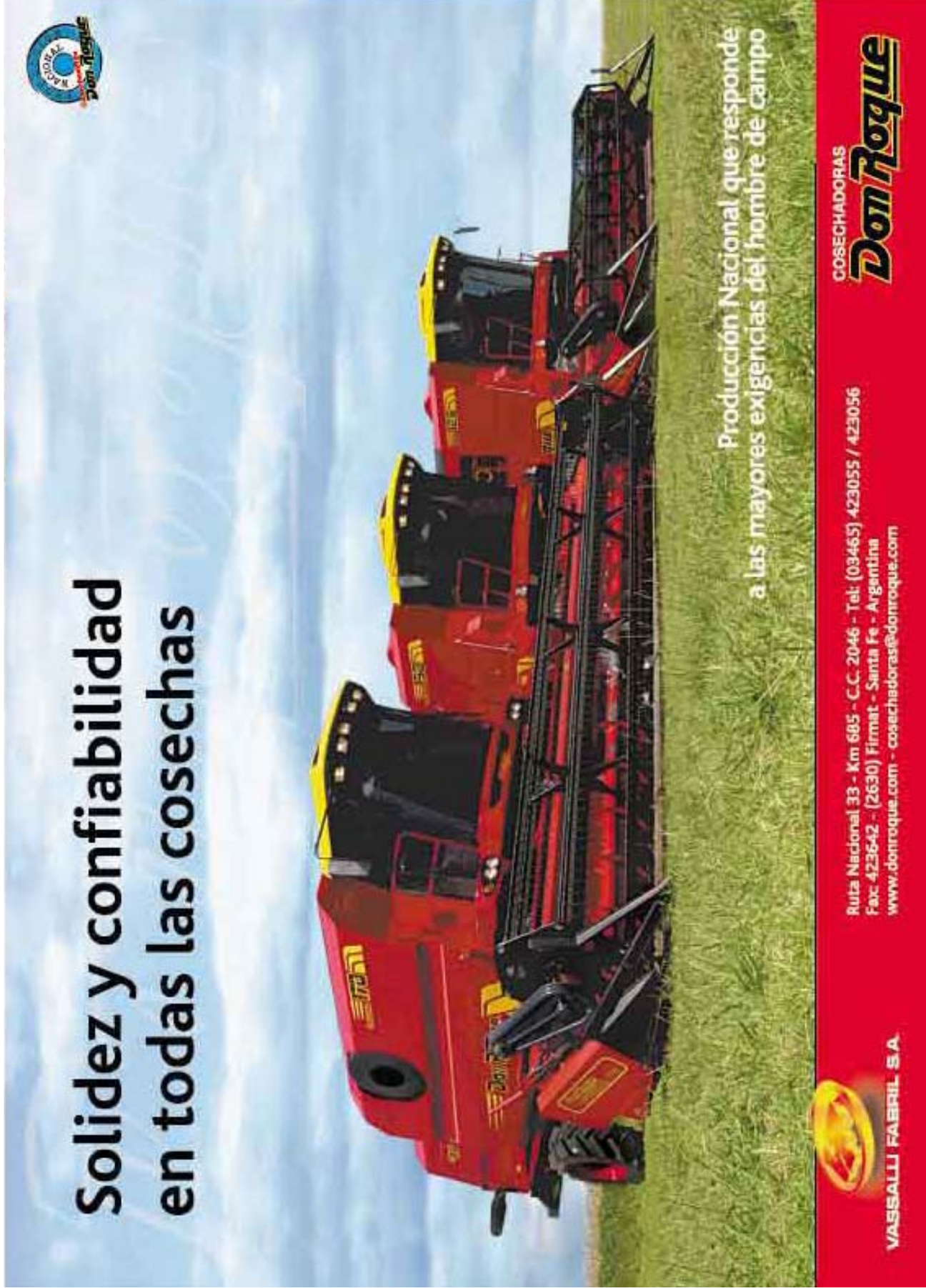
retoques sugeridos para esta próxi ma carrera, especialmente en lo que hace a las soldaduras de la carrocería. Sin embargo nadie espera un retro ceso en sus prestaciones. Es un con junto de cosas que andan muy bien, no es sólo el chasis, suponen acerta damente algunos, mientras **Ortelli**, pensativo, trata de mantener distan cia de tanta polémica. *"Hay que se guir trabajando"*, resume **Guille**. Le preocupa la salud de sus impulsores, sabe que está en la mira y necesita recuperar su identidad ganadora sin renuncios. *"Es mucha presión, no sé porque siempre se fijan en lo que ha cemos nosotros. En todas las épocas del TC hubo gente que mostró mu cho dominio"*, se queja don **Hugo Or telli**. Quizás sea el precio que haya que pagar por mantenerse exitoso. El camino hacia un probable sexto título no está libre de dificultades.

DESPERTARES

La cita de este fin de semana puede traer más nombres a la galería de nuevos ganadores tanto como al generoso redil de los que corren por el título. ***¿Será el tiempo de Silva, o el de Acuña o habrá espacio para el Torino de Pacho en lo más alto del podio?*** No son desacertadas las espe culaciones. El chaqueño viene firme a puro rendimiento, elaborando cui- dadosamente cada una de sus actua ciones, aunque necesita imperiosa mente un resultado altisonante para calzarse la chapa de candidato. Lo mismo pasa con **Acuña**, muy a tono en **Salta**, con un **Falcon** rendidor y con soluciones adecuadas para en frentar las exigencias de una final. Y ni hablar de **Pacho**, que concretó un justificado podio aún a pesar de un desgaste excesivo sobre el principio de la carrera, que lo privó de contar con un arma superior a la hora del remate. Sin embargo no serán los únicos, la actualidad de este TC per mite remitirse más allá de los habi- tuales nombres que tallan en los pri meros lugares. "***Yo ya me despedí del campeonato, pero le apunto con todo a cada carrera",*** dice **Henry Martin**, protagonista ineludible de las últi mas fechas, aunque con escaso rédi to. Ese que no pudieron usufructuar ni **Aventín** ni **Ponce de León** en la pa sada carrera, pero que de ninguna manera los margina de la lucha. Hay material de sobra en la marca como para sumar. Ahí está **Catalán** pidien do pista junto a los jóvenes **Giannini** y **Altuna**, cada vez más consistentes. La juventud y la experiencia también se conjugan en los **Chevrolet**. **Juan Cruz Pisandelli** y **Omar Tanoni**, más allá del grosero error de **Salta**, es material a tener en cuenta y buscan su lugar tanto como los redivivos **Minervino e Iglesias**, con dos **Chevys** con buenas prestaciones, aunque este último ya este pronto a regresar al **Ford**. ***¿Y aca so Traverso no ha dado muestras su ficientes de sus pretensiones?***

Resuelto el entuerto de los motores, el **Flaco** luce activo y dispuesto. Que dará en incógnita el motivo del trompo de **Salta**. Si el motor tosió o el acelerador se movió una milésima antes de los previsto ya es parte del recuerdo. Un error, bah. Esos que existen sobre la delgada línea entre el éxito y la amargura y que cada vez tienen menos espacio disponible en el universo competitivo del TC.

Ted Cannis (Presidente de Ford Motor Argentina) saluda al ganador, Omar Martínez.



TC VIP

1

2

3

1. **Norberto Fontana** posa en la terraza de su nuevo box. 2. **Ruben Lusich** y **Walter Hernández** departiendo en boxes. El de Otamendi acerca un nuevo sponsor que jerar quiza la categoría. Bienvenida **Goodyear**. 3. **Luis Landriscina, Alejandro Urtubey** y **Juan Carlos Deambrosi** intercambiando opiniones sobre el nuevo trazado salteño. 4. **Salta** no sólo ofrece bellos paisajes. 5. **Delfina Frers, Soledad Urtubey** *(Auto Club Salta)*, **Hernán Panetti, Fernando Miori** y **Carolina Barbero** *(ACTC)* disfrutando de un momento de relax en el **VIP de YPF**. 6. Colorida muestra del carnaval norteño sobre la recta principal del **"Martín Miguel de Güemes"**. 7. **Guillermo Ortelli** asesorando al retornado **Gastón Aguirre** ante la atenta mirada de **Guillermo Santamaría.**

4

5

6

7

8

9

10

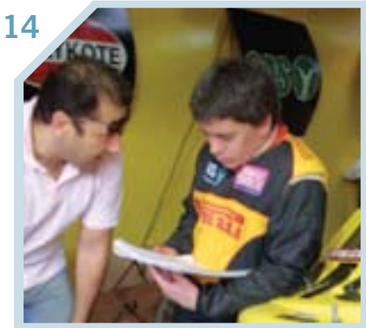
11

12

8. **Oscar Aventín** *(Presidente de la ACTC)* haciendo entrega de la plaqueta alusiva a la reinauguración del autódromo salteño, la recibe **Raúl Alé** (*Presidente del Auto Club Salta)* junto al querido **Juan Rotta** *(Vicepresidente 2º de la ACTC)*. 9. **Hugo Cuervo, Diego Aventín** y **Tulio Crespi** en animada charla. 10. **Los hijos de Enrique Candela** disfrutando unas adelantadas vacaciones de invierno en los boxes salteños. 11. **"Cachi" Scarazzini, Edgardo Lavari** y **Christian Ledesma,** en un descanso de la clasi ficación. 12. **Ted Cannis** *(Presidente de Ford Motor Argentina)* y **Hernán Galdeano** *(ejecutivo de la marca)* disfrutando del **Turismo Carretera.** 13. El nuevo **Sector de Acreditaciones** estrenado en Salta. Una paquetería. 14. **Raúl Echarri** y **Norberto Fontana** mirando los tiempos que tuvo el arrecifeño en **Salta**, su mejor resultado desde que ingresó al TC.

13

14



Ford Motor Company™

A lo largo de la vida, las historias y los afectos se entrelazan. Una prueba de ello es Ford Motor Company, Ford Motor de Argentina y el Turismo Carretera. En este 2003, la primera de ellas cumple 100 años de fructífera trayectoria en el mercado automotriz mundial, la segunda festeja 90 años de fecunda labor en nuestro país, y ambas están profundamente ligadas a los más caros afectos de los argentinos y de los teceístas en particular.

La marca del óvalo escribió páginas de gloria en la extensa y exitosa historia de la máxima categoría del automovilismo nacional: el **Turismo Carretera**. Desde las legendarias cupecitas, hasta los interminables **Ford Falcon**, desandaron caminos y circuitos a lo largo y ancho de nuestro país, sumando simpatizantes que desde aquellos lejanos tiempos le fueron dejando a nuestro público una herencia afectiva, que fue pasando de generación en generación a través de cada familia argentina.

Aún hoy, a casi doce años de que el último **Ford Falcon** saliera de la línea de montaje de la planta de **General Pacheco**, la marca del óvalo sigue ganando adeptos a través del **Turismo Carretera**. Si hasta parece increíble que chicos que no llegan a los diez años estallen de alegría al nen hasta las lágrimas ante la presencia de un piloto de Ford.

A través de los años, gracias a su incansable labor, a la permanente innovación, a sus éxitos deportivos y a la calidad de sus productos, la marca supo ganarse el corazón de los argentinos y eso merece festejarse así: por partida doble. Felicidades **Ford Motor Company**... Felices 90 **Años Ford Motor de Argentina.**

Los autos, los hombres y los afectos encerrados en un óvalo azul.
En todos los tiempos, pasado, presente y futuro unidos por la pasión y el amor.

COLECCION

TC Magazine

PATRICIO DI PALMA

TORINO

ANGEL H.

Un paseo visual por el TC de todos los tiempos a través de la intensa y apasionada trayectoria de **Armando Contreras**, un hombre que aprendió a conocer la inmensa geografía de nuestro país siguiendo al **Turismo Carretera**. Sus mejores fotos, sus más queridos recuerdos, sus anécdotas y su pasión, atesoradas en la lente de su cámara fotográfica y en la memoria de 42 años de fructífera carrera profesional. Clik.

ARMANDO CONTRERAS

2 ENTREGA

"Esto marcó una época. Mejor dicho, el auto.
El compacto que rompió el "mito" de las cupecitas y le comenzó a poner una nueva fisonomía al Turismo Carretera. A **Jorge Cupeiro** había que esperarlo siempre y no abandonar el puesto, el "gallego" era garantía de una toma espectacular".

"En la madrugada había llovido más de 100 milímetros y en **"Las Japonesas"** había lagunas de más de 200 metros. Pero el TC no paraba y **Carmelo Galbato** tampoco".

"Esta foto me encantó. El galgo parece querer ganarle en aceleración a **Marcos Ciani**, en una **Vuelta de Pergamino** allá por el 64. Es una de mis fotos más queridas, por el piloto, el marco de público y por supuesto por ese "pichicho" que no se quería perder la foto".

TOP RACE

ESPACIO GANADO

Cuando el Top Race irrumpió en el ámbito del automovilismo nacional, pocos imaginaron el alcance que con el tiempo tendría la categoría. Creada como un show automovilístico, en base a su formación de auto importados -de gran potencia- y prestigiosas marcas, tripulados por los más cotizados pilotos argentinos, el Top Race ocupa un lugar que hasta entonces era impensado.

Claro que a lo largo de estos siete años de vida, los objetivos y la estructura del **Top Race** han cambiado... y mucho. De aquella veintena de autos -adquiridos gracias a la iniciativa de una sociedad anónima- casi nada queda ya, aunque subsiste el esquema deportivo de dos carreras por fecha, con la particularidad de invertir la grilla de largada para privilegiar al espectáculo. En la actualidad, el **Top Race** supera holgadamente los treinta autos en cada presentación que, en todos los casos, pertenecen a los propios pilotos o bien a equipos que han hecho base en la especialidad. En tanto, aquella novedosa característica –dos carreras y la segunda con inversión de posiciones- se adentró en el gusto popular que comprendió el objetivo de brindar más y mejores espectáculos.

No todas han sido rosas en el camino del **Top Race**. El período de transición, entre dos épocas de la categoría tan claramente diferenciadas, exigió un particular esfuerzo que hoy está rindiendo sus frutos. Ese lapso marcó el ingreso de los autos que pertenecían al **Campeonato Sudamericano de Turismo**, los cuales demandaron una ardua tarea para equilibrar la disparidad técnica que, hasta ese momento, ambas divisiones ofrecían. Aquello, también originó un recambio de nombres, ya que permitió el acceso de muchos pilotos que -en un principio y al ser una categoría "cerrada"- no tenían posibilidades de mezclarse con los rutilantes nombres de nuestro automovilismo.

La calidad de los autos que hoy conforman la categoría, la cantidad que integran la grilla a lo largo de cada carrera, la falta de unidades disponibles para pilotos interesados en intervenir, el crecimiento del promedio de concurrencia de público y la respuesta de los entusiastas a través del rating televisivo, son una clara muestra del exitoso presente que hoy vive el **Top Race**.

Sobre esa base, el **Top Race** ha logrado un espacio propio entre las principales categorías argentinas, un espacio ganado con esfuerzo y creatividad.

El nuevo puente que cruza la pista de Río Gallegos, una obra espectacular. El nuevo alambrado olimpico que instaló el Club de Volantes Entrerrianos para ampliar la zona de boxes. Imágenes de las obras que se realizaron en Salta.

INFORME

AUTODROMOS

POR ALBERTO FALCÓN

A través ando una de las peores crisis económicas de los últimos tiempos, el automovilismo deportivo nacional ha tenido la virtud de seguir creciendo. En ese sentido, y como siempre, el Turismo Carretera ha sido el abanderado de ese desarrollo que se extendió -casi sin excepciones- a todas las categorías del orden nacional y zonal. Una tarea que exigió imaginación, compromiso y no pocos esfuerzos económicos.

Complementando ese crecimiento, aunque no siempre al mismo ritmo, los autódromos han aportado lo suyo. Por caso, se habilitaron nuevos escenarios como **Río Gallegos**, **Olavarría**, **La Plata** y **San Luis**, que no solo necesitaron de la iniciativa privada sino que también debieron recurrir al apoyo oficial de provincias o municipios. Tal vez, alguien -muy livianamente- podría decir que las inversiones estatales aportadas en este sentido, han sido canalizadas erróneamente porque, es lógico pensar, que existen necesidades de primer orden -**trabajo, salud, educación**, etc.- que aún no han sido satisfechas. Por ello, bien vale aportar otro punto de vista, el cual nos indica que debemos ver el automovilismo como una fuente de trabajo permanente -para quienes día a día trabajan en él- o temporal, para aquellas ciudades que reciben su visita. Una llegada que moviliza cerca de dos millones de pesos en un fin de semana, la cual se traduce en servicios de hotelería colmados, restaurantes a pleno, aumento en las ventas en los supermercados, duplicación en el volumen de litros expendidos por las estaciones de servicio y un sinnúmero de rubros más que perciben "en caja" los beneficios de recibir al **Turismo Carretera**.

NUEVOS Y RENOVADOS

A pesar de su reciente incorporación, las nuevas iniciativas en autódromos, no se han quedado quietas. En **La Plata** se realizó *(y aún se sigue realizando)* un importante trabajo de base en los accesos al circuito *(asfalto incluido)* y las zonas de estacionamiento para el público, mientras que en **Olavarría** se construyó una nueva tribuna sobre la recta principal *(en ambos casos con capitales privados)*. En **Río Gallegos** se construyó un monumental puente peatonal de 70 metros de largo sobre la recta principal *(que se une con la terraza de boxes)*, se agregaron nuevos boxes a los ya existentes y se colocó una malla de alambrado olímpico con una extensión de 2.000 metros, en tanto que **San Luis**, con el apoyo del gobierno provincial *(al igual que Santa Cruz)*, se incorporó al plano del automovilismo nacional con un nuevo escenario.

Directivos de Vialidad de la provincia de Rio Negro mostrándole a Oscar Aventín las tareas que se realizan en la construcción del autódromo de Viedma y en la remodelación del de Allen.

En este sentido, bueno es recordar labores que no saben de respiros, cuyo resultado se traduce en más y mejores infraestructuras. **Paraná** *(Entre Ríos)* es uno de los emblemas de esta corriente *(no por nada ganaron dos veces consecutivas el Premio Fangio al mejor Club Organizador)*, con mucho trabajo, esfuerzo y no menos inventiva. Dotó su escenario de un extraordinario sistema de provisión de energía eléctrica *(con grupo electrógeno propio)*, agua potable y servicio telefónico en cada uno de sus ampliados boxes, también construyó un camino perimetral para el público, con sus correspondientes lomos de burro, y por si ello fuera poco, extendió el alambrado olímpico de boxes hacia la torre de cronometraje. **Río Cuarto** *(Córdoba)* es otra de las plazas que siempre sorprende con nuevas labores, amplió la cantidad de boxes disponibles al tiempo que implementó una salida directa a pista para los mismos, mejoró notablemente las instalaciones de su restaurante, realizó una importante inver-sión para la provisión de energía eléctrica y adquirió nuevos terrenos para la futura ampliación de su trazado, el cual ya tiene la base construida. **Rafaela** *(Santa Fe)* reasfaltó íntegramente su trazado, montó un paredón perimetral, una nueva muralla de boxes, amplió la capacidad de su playón de boxes e instaló alambrado olímpico en todo su contorno. **Nueve de Julio** *(Buenos Aires)* reemplazó la vieja estructura por 50 nuevos boxes *(que incluyen una terraza para 1.000 espectadores)*, construyó un nuevo recinto de verificación técnica y emplazó un puente peatonal, que corrige el defecto natural de aquellos circuitos que disponen de boxes internos. Por último, **Salta** nos planteó -con una fuerte inversión privada y estatal- un nuevo y más extenso circuito que exigió cortar parte de los cerros circundantes, con una nueva ubicación del playón de boxes, nueva torre de control y el rediseño de sus accesos. Cerrando este alentador panorama *(que tendrá en obras, nuevos capítulos)* en ocasión de la carrera de **Olavarría**, los responsables de los autódromos de **Allen** y **Viedma** *(Río Negro)*, junto a representantes de **Vialidad Provincial**, pusieron en manos del **Presidente de la ACTC** sus proyectos para la remodelación del trazado del **Alto Valle** y los planos del nuevo circuito de la capital rionegrina.

El potente grupo electrógeno que dispone Paraná para que el suministro no falte...ni falle.

Como siempre, la unidad del capital privado y el apoyo oficial hizo, hace y hará un soporte fundamental de esta actividad que, al margen de ser considerada como disciplina deportiva, bien puede ser analizada como una fuente de trabajo y progreso para muchas familias argentinas que dependen de ella. Una industria a pura potencia.

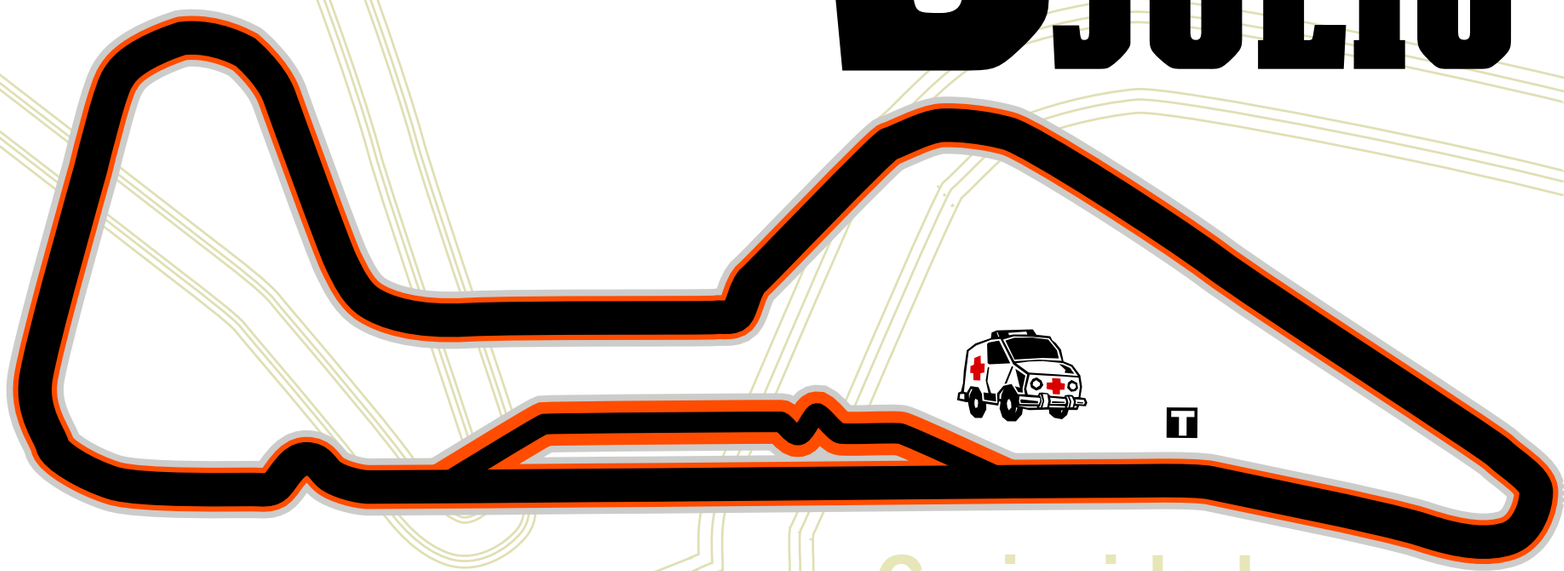
Una vista áerea del trazado salteño y la extensión realizada.

Aguas Argentinas

Nº	PILOTO	MARCA
1	Ortelli, Guillermo	Chevrolet
2	Martínez, Omar	Ford
3	Aventín, Diego	Ford
4	Silva, Juan Manuel	Ford
5	Ledesma, Christian	Chevrolet
6	Di Palma, Marcos	Chevrolet
7	Bessone, Ernesto (h)	Dodge
8	Acuña, Fabián	Ford
9	Occhionero, Al	Ford
10	Martin, Henry	Ford
11	Iglesias, Fernando	Ford
12	Verna, Rafael	Ford
13	Etchegaray, M. A.	Ford
14	Cingolani, Daniel	Ford
15	Minervino, Luis	Chevrolet
16	Di Palma, José Luis	Chevrolet
17	Catalán Magni, Julio	Ford
18	Urretavizcaya, R	Chevrolet
19	Di Palma, Patricio	Torino
20	Ramos, Eduardo	Ford
21	Tadei, Gustavo	Ford
22	Hernández, Walter	Ford
23	Ponce de León, G.	Ford
24	Sinelli, Raúl	Ford
25	Bugliotti, Marcelo	Chevrolet
26	Spataro, Emiliano	Chevrolet
27	Salerno, Rubén	Dodge
28	Balzano, Javier	Chevrolet
29	Ricciardi, José Luis	Ford
30	Belloso, Luis	Ford
31	Bisceglia, Claudio	Chevrolet
32	Guarnaccia, Sergio	Ford
33	Rama, Oscar	Chevrolet
34	Arrausi, Carlos	Chevrolet
35	Del Bo, Roberto	Chevrolet
36	Pacho, Ariel	Torino
37	Moriatis, Emanuel	Ford
38	Robbiani, Ariel	Ford
39	Traverso, Juan María	Chevrolet
40	Redolfi, Hugo	Dodge
41	Azar, Javier	Chevrolet
42	Alaux, Sergio	Chevrolet
43	Lavari, Edgardo	Ford
44	Hermoso, Fabián	Ford
45	Ciancaglini, A.	Ford
46	Oyhanart, Mariano	Dodge
47	Bernardini, Javier	Ford
48	Joseph, Ricardo	Chevrolet
49	Dose, Christian	Chevrolet
50	Néstor Riva	Dodge

LA CARRERA

9 DE JULIO



Autódromo
Ciudad de 9 de Julio
Extensión: 4.649 m.

Curiosidades

El **Autódromo** de **Nueve de Julio** es dueño de varias particularidades. En principio, y a lo largo de sus 28 ediciones, se ha mostrado como un trazado especialmente apto para debutar con el triunfo. Seis pilotos, actualmente en actividad, tuvieron su primer gran halago en este circuito: **Osvaldo "Cocho" López, Christian Ledesma, Edgardo Lavari, Raúl Sinelli, Diego Aventín y Rubén Henry Martin.**
También, en la historia de **Nueve de Julio**, muy poco pilotos pudieron repetir en el escalón más alto del podio. Marcando una época del TC, ganaron en dos oportunidades **Emilio Satriano**, siempre con el "chivo", **Oscar Castellano**, con **Dodge** y luego con **Ford**, y **Roberto Mouras**, con el legendario **Dodge** del "tricampeonato".
Entre los más ganadores están, con tres victorias en su haber, otros dos pilotos que son un símbolo del TC actual, **Guillermo Ortelli** y **Omar "Gurí" Martínez**, el último ganador de esta temporada y el primero en repetir tal lauro.

Señor espectador: en cada carrera la **ACTC** y el **Club Organizador** disponen de la asistencia de una guardia médica permanente, la cual está a su servicio ante cualquier urgencia que así lo requiera. En caso de emergencia, no dude en solicitarla.

Nº	PILOTO	MARCA
51	Gianini, Juan Pablo	Ford
52	López, Osvaldo Abel	Ford
53	Videle, Roberto	Ford
54	REX	Dodge
55	Candela, Enrique	Ford
56	Fontana, Gustavo	Ford
57	Bianchi, Fabián	Ford
58	Di Marco, Juan Carlos	Chevrolet
59	Luaces, Carlos A.	Dodge
60	Gil Bicella, Facundo	Dodge
61	Giustozzi, Fabián	Dodge
62	Guidi, Nelson	Ford
63	Fernández, Max.	Ford
64	Miserda, Carlos	Chevrolet
65	García Bayón, Rubén	Dodge
66	La Manna, Marcelo	Ford
67	Pisandelli, Juan Cruz	Chevrolet
68	Rafú, Pablo	Ford
69	Iglesias, Juan Manuel	Chevrolet
70	Iglesias, Leandro	Ford
71	Zanatta, René	Chevrolet
72	Dellasantina, N.	Ford
73	Doumic, Pedro	Dodge
74	Tanoni, Omar	Chevrolet
75	Firmani, José Luis	Dodge
76	Baldinelli, Alberto	Ford
77	López, Juan Carlos	Ford
78	Gurini, Néstor	Ford
79	Croceri, Fernando	Chevrolet
80	Tambucci, Guillermo	Ford
81	Tuero, Esteban	Ford
82	Alonso, Claudio	Ford
83	Altuna, Mariano	Ford
84	Zaniratto, Aníbal	Chevrolet
85	Giavedoni, Carlos	Chevrolet
86	Luis Miraldi	Chevrolet
88	Matías Rossi	Chevrolet
96	Smith, Brian	Chevrolet
99	Bradás, Hernán	Dodge
100	Belli, Daniel	Chevrolet
110	Ciantini, José	Chevrolet
112	Sosa, Juan Manuel	Chevrolet
115	Fontana, Norberto	Dodge
117	Gastón Aguirre	Chevrolet
122	Soto, Pablo	Dodge
139	Urtubey, Alejandro	Chevrolet
140	Urtubey, Facundo	Chevrolet
144	Savino, José	Ford
150	Nelson Oñatibia	Dodge
159	Suárez, Cristian	Dodge
182	Iglesias, Nicolás	Ford

9 de Julio

9a. Competencia Campeonato Argentino Turismo Carretera 2003

Sabado 12 de Julio de 2003 *

09:30 a 10:00	**Entrenamientos Desafío Ford Fiesta**	
10:10 a 10:40	**Entrenamientos TC**	Pares
10:45 a 11:15	**Entrenamientos TC**	Impares
11:30 a 11:50	**Clasificación Desafío Ford Fiesta**	
12:05 a 12:20	**Clasificación TC Pista**	Grupo B
12:25 a 12:40	**Clasificación TC Pista**	Grupo A
12:55 a 13:10	**Clasificación TC**	(3er.Tercio)
13:15 a 13:30	**Clasificación TC**	(1er. Tercio)
13:35 a 13:50	**Clasificación TC**	(2do. Tercio)
14:10	**Final Desafío Ford Fiesta**	10 vueltas
14:45	**1a. Serie TC Pista**	6 vueltas
15:15	**2a. Serie TC Pista**	6 vueltas
15:45 a 16:00	**Clasificación TC**	(3er.Tercio)
16:05 a 16:20	**Clasificación TC**	(1er. Tercio)
16:25 a 16:40	**Clasificación TC**	(2do. Tercio)
22:00	**Cierre de Parque Cerrado**	

Domingo 13 de Julio de 2003 *

07:00	**Apertura Parque Cerrado**	
08:50	**1a. Serie Turismo Carretera**	6 vueltas
09:20	**2a. Serie Turismo Carretera**	6 vueltas
09:50	**3a. Serie Turismo Carretera**	6 vueltas
11:05	**Final Turismo Carretera Pista**	15 vueltas
11:50	**Serie Complementaria TC**	5 vueltas
12:50	**Final Turismo Carretera**	24 vueltas

Longitud del Circuito TC, TC Pista y Desafío Ford Fiesta: 4.614,85 m
Vehículos admitidos competencia final: (TC Y TC Pista): 46.
TC se compone con las 42 mejores posiciones de las Series, más las 4 mejores de la Serie Complementaria.
TC Pista, se compone con las 46 mejores posiciones de las Series.
* Cronograma sujeto a modificaciones por razones de fuerza mayor.

Campeonato Argentino
Turismo Carretera 2003
Posiciones disputadas 8 carreras

Pos	Auto	Piloto	Puntos	Lastre
1	5	**Ledesma, Christian**	108.00	128.00
2	7	Bessone,Ernesto	103.00	150.00
3	2	Martínez, Omar	88.50	108.50
4	1	Ortelli, Guillermo	87.50	77.50
5	3	Aventín, Diego	76.50	66.50
6	4	Silva, Juan Manuel	71.00	63.50
7	8	Acuña, Fabián	68.50	43.50
8	23	Ponce de León, Gabriel	62.00	32.00
9	9	Occhionero, Alejandro	61.00	30.00
10	19	Di Palma, Patricio	60.50	108.50
11	36	Pacho, Ariel	56.50	56.50
12	12	Verna, Rafael	54.00	30.00
13	39	Traverso, Juan María	51.00	39.00
14	15	Minervino, Luís	47.00	41.50
15	13	Etchegaray, Miguel	46.00	37.00
16	21	Tadei, Gustavo	45.00	34.00
17	29	Ricciardi, José Luís	38.50	30.00
18	51	Gianini, Juan Pablo	38.00	48.00
19	22	Hernández, Walter	37.00	30.00
20	6	Di Palma, Marcos	36.50	34.00

Ptos:Serie: 1º: 5 ptos.; 2º: 4,5; 3º: 4; 4º: 3,5; 5º: 3; 6º: 2,5; 7º: 2; 8º: 1,5; 9º: 1; 10º: 0,5 - Final: 1º: 20 ptos.; 2º: 16; 3º: 13; 4º: 11; 5º: 10; 6º: 9; 7º: 8; 8º: 7; 9º: 6; 10º: 5; 11º al 15º: 4,5; 16º al 20º: 3; 21º al 30º: 1

Campeonato Argentino
T.C. Pista 2003
Posiciones disputadas 7 carreras

Pos	Auto	Piloto	Puntos	Lastre
1	101	**Ugalde, Lionel**	67.00	67.00
2	144	Juan, Maximiliano	61.00	111.00
3	6	Mulet, Leandro	56.00	76.00
4	9	Poggi, Sergio	56.00	46.00
5	79	Nolesi, Matías	52.00	102.00
6	81	Piccini, Martín	44.00	94.00
7	83	Diruscio, Sebastián	40.00	37.00
8	123	Lifschitz, Federico	40.00	40.00
9	62	Castellano, Guillermo	39.50	40.00
10	42	Pezzini, Fabricio	38.00	78.00
11	60	Del Barrio, Pedro	33.00	43.00
12	111	Testa, Ariel	33.00	30.00
13	15	Logarzo, Pedro	29.50	49.50
14	20	De Carlo, Diego	28.00	38.00
15	8	Sotro, Walter	23.50	-
16	86	Pichini, Mauro	22.50	32.50
17	3	Marcilese, Roberto	21.50	-
18	67	D' Ambrosio, Andrés	21.50	41.50
19	91	Campanera, Laureano	20.00	-
20	22	Olivelli, Mario	17.00	-

Ptos:Final: 1º: 20 ptos.; 2º: 16; 3º: 13; 4º: 11; 5º: 10; 6º: 9; 7º: 8; 8º: 7; 9º: 6; 10º: 5; 11º al 15º: 4,5; 16º al 20º: 3; 21º al 30º: 1

SIN CORRER

Tanto para **Javier Azar**, como para **Carlos Luaces** y **Rex**, la excursión al norte del **Turismo Carretera** no fue todo lo grata que podían esperar. La rotura de los impulsores les impidió tomar parte de la carrera, retornando a **Buenos Aires** antes de tiempo. Esta situación marcó la ruptura de la relación que unía a **Berra** y **Azar** en la preparación de los motores de coupé **Chevrolet**. Si bien estará ausente en **Nueve de Julio**, el hombre ya tiene un preacuerdo con **Pablo Satriano** para que este le provea los impulsores.

TC MODA SHOW

La cantante **Marcela Morello**, minutos antes de que comenzara la final de **Turismo Carretera**, deleitó al público con una de sus canciones al frente de la grilla. El jueves previo, participó de la excelente presentación de la carrera, realizada en el **Monumento** a **Martín Miguel de Güemes**, en el cual también se concretó un desfile de modas, donde participaron algunas de las modelos Top de nuestro país. La movida recibió el nombre de **TC Moda Show**, una original forma de llegar al público *(la entrada fue gratuita)* con una alternativa más de esparcimiento. Que se repita.

CAMBIO DE EQUIPO

Matías Rossi, de reciente debut en el **Turismo Carretera**, se incorporó al equipo de **Emilio Satriano**, en el cual contará con los motores de **Pablo Satriano**. El pase ya estaba previsto, una vez que **Satriano** culminara con la construcción de una nueva unidad

que dispone del diseño y asesoramiento de **Alberto Canapino**, pero se adelantó dada la disconformidad del piloto con la unidad que venía conduciendo.

OTRO QUE CAMBIA

Probablemente a partir de la carrera de **Buenos Aires**, **René Zanatta** se incorpore al equipo de **Walter Alifraco**, con la coupé **Chevrolet** que el de Lanús está terminando de construir. El motor estará a cargo de **Berra**, en tanto que el auto que utilizará hasta la actualidad el rafaelino, pasará al **TC Pista**.

PEGANDO LA VUELTA

Luego de un fugaz regreso al **Chevrolet**, que habitualmente conduce su hijo **Juan Manuel** y para no perderse la carrera de **Salta**, **Fernando Iglesias** retorna a la marca del óvalo. Junto a su hermano **"Tato"** y todo su equipo, elaboró un nuevo **Ford Falcon** con el cual estará presente en **Nueve de Julio. "Pichi"** tiene depositada toda su confianza en el rendimiento de esta unidad, la cual seguirá contando con los motores de **"Jhonny" De Benedictis.**

Fañitas

Y seguimos con fañitas, la seccion que ya tuvo sus dos primeros ganadores. En esta edicion te mostramos el trabajo de Diego Cali, de Quilmes, que con cinco años (y la bienvenida ayuda de algun familiar) nos mando estos dibujos espectaculares del Guille, el Jos , Marcos y el recordado Toro. Ser fana del chivo? Dieguito tambien se hizo acreedor de la gorra y la taza de la ACTC. Felicitaciones!!

Por su seguridad no cruce ni invada la pista.

ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA ACTC ARGENTINA

Vivilo desde el alma
carburando
Lunes a viernes / 22 horas.
Domingos / 22 horas / Resumen de la jornada automovilistica.
TyC Sports

El hambre hace que los chicos
enfrenten la vida sin posibilidades.

La falta de alimentación condiciona el normal desarrollo de los chicos, produciendo daños que limitan sus capacidades de por vida.

Por eso la **Asociación Corredores Turismo Carretera** realizará una serie de eventos para recaudar fondos destinados a comedores infantiles. Vos podés colaborar participando; informate llamando al **(011) 4901-4549** o ingresando a: **www.actc.org.ar**

ACTC solidaria
ASOCIACION CORREDORES TURISMO CARRETERA